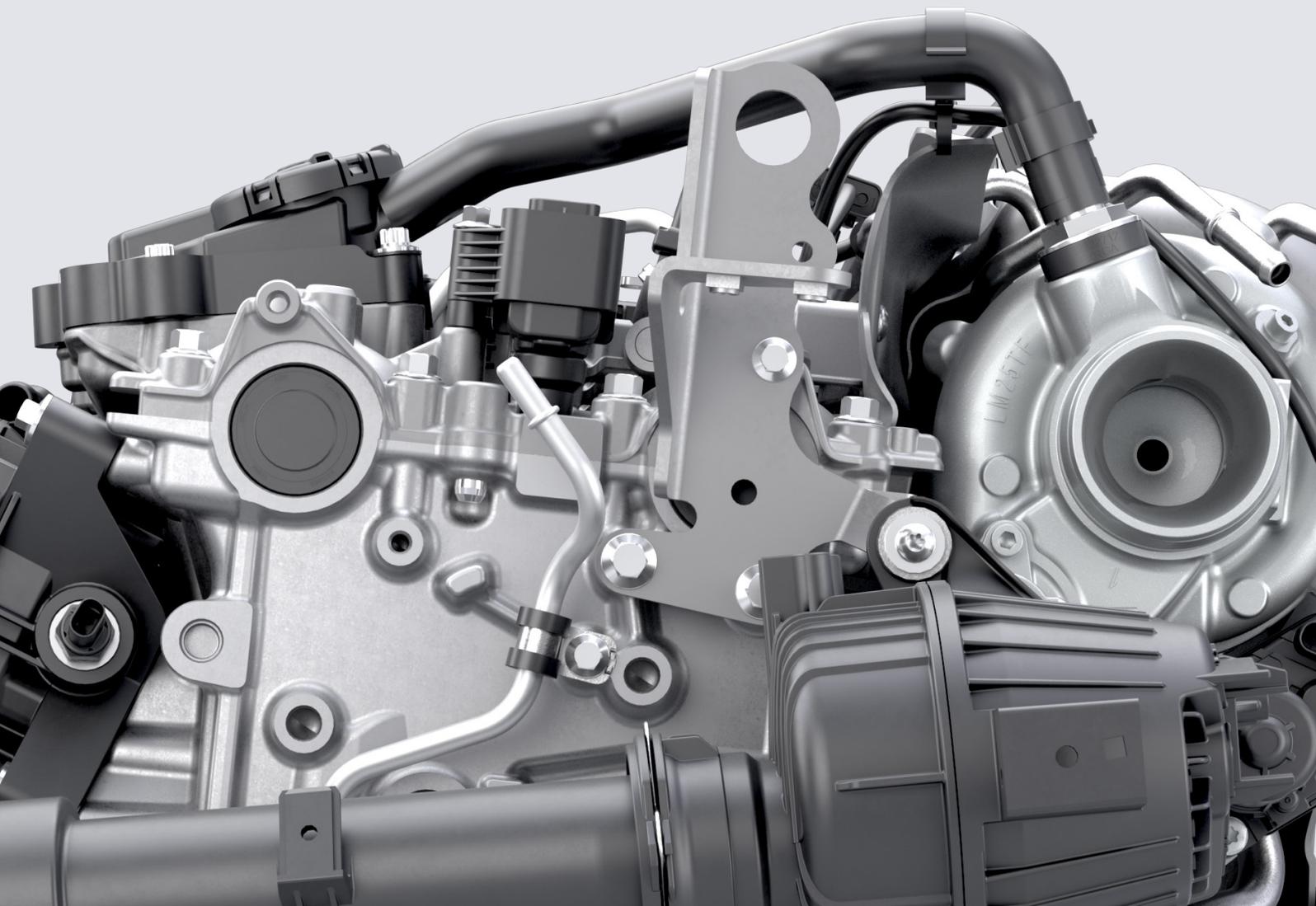


新一代动力总成解决方案



我们为全球客户提供全品类的动力总成解决方案，满足不同市场上对多种燃料以及各类车型的多元化需求。

无论您有任何需求或面对任何行业挑战，我们都会是您最有力的合作伙伴。我们的专业实力、规模优势以及创新技术将帮您达成所愿，创造辉煌。

全球布局



| | |
|------|----------|
| 阿根廷 | 科尔多瓦 |
| 巴西 | 库里提巴 |
| 智利 | 洛杉矶安第斯山脉 |
| 中国 | 张家口 |
| | 春晓 |
| | 杭州 |
| | 义乌 |
| | 宝鸡 |
| | 贵阳 |
| | 台州 |
| | 长兴 |
| 葡萄牙 | 威罗 |
| 罗马尼亚 | 苗韦尼 |
| | 蒂图 |
| 西班牙 | 塞维利亚 |
| | 马德里 |
| | 巴利亚多利德 |
| 瑞典 | 哥德堡 |
| | 舍夫德 |
| 土耳其 | 布尔萨 |
| 英国 | 伦敦 |

引领全球 智驱未来

营收展望

150 亿欧元

产品销量

+800 万台

覆盖国家

130

制造基地

17

研发中心

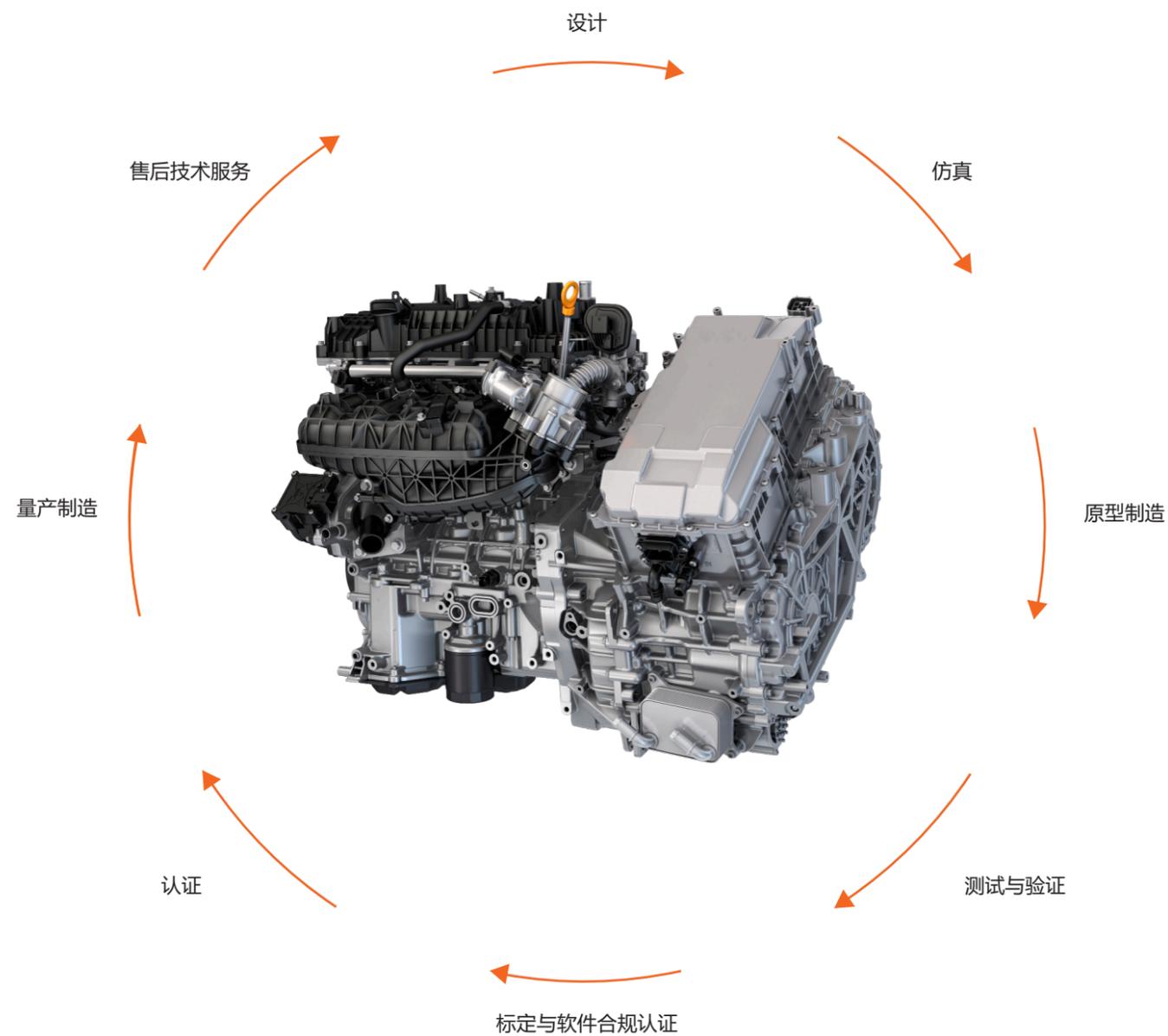
5

全球员工

19 000

端到端解决方案 一站式服务

我们为全球客户提供完全集成化的端到端动力解决方案，通过一站式服务，提高整个价值链的效率和透明度。



实现净零排放目标 不是只有一条路径

提升燃烧效率

- 超高效发动机
- 模块化、轻量化

可替代燃料

- 绿色甲醇
- 零碳氢能动力
- 合成燃料

电动化

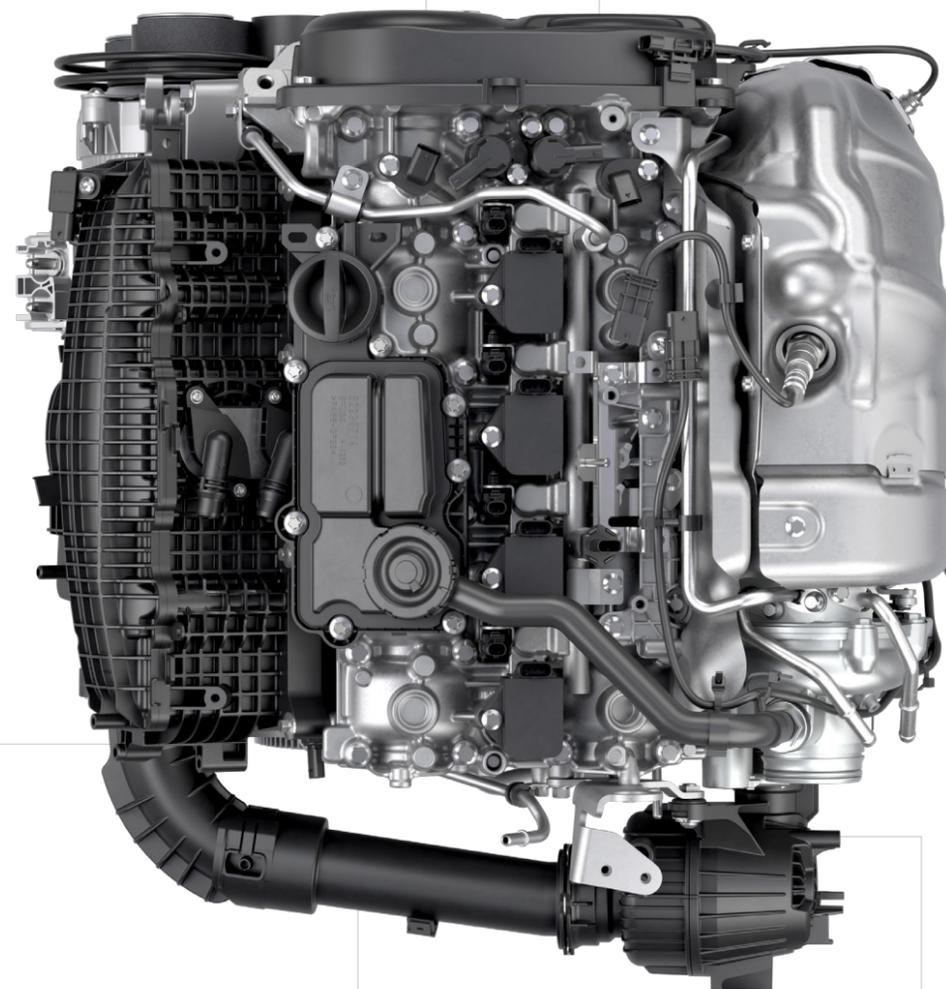
- 插混
- 混动
- 增程式

智能控制

- 集成AI自我学习
- 车载在线实时性能持续升级技术

零排放发动机

- 尾气排放较欧7标准降低90%



产品矩阵

涵盖全系列的燃油发动机、轻混发动机及手动变速器

核
心

适用于日常驾驶的混合动力发动机与自动变速器

高
效

满足日常驾驶需求的高性能发动机

性
能

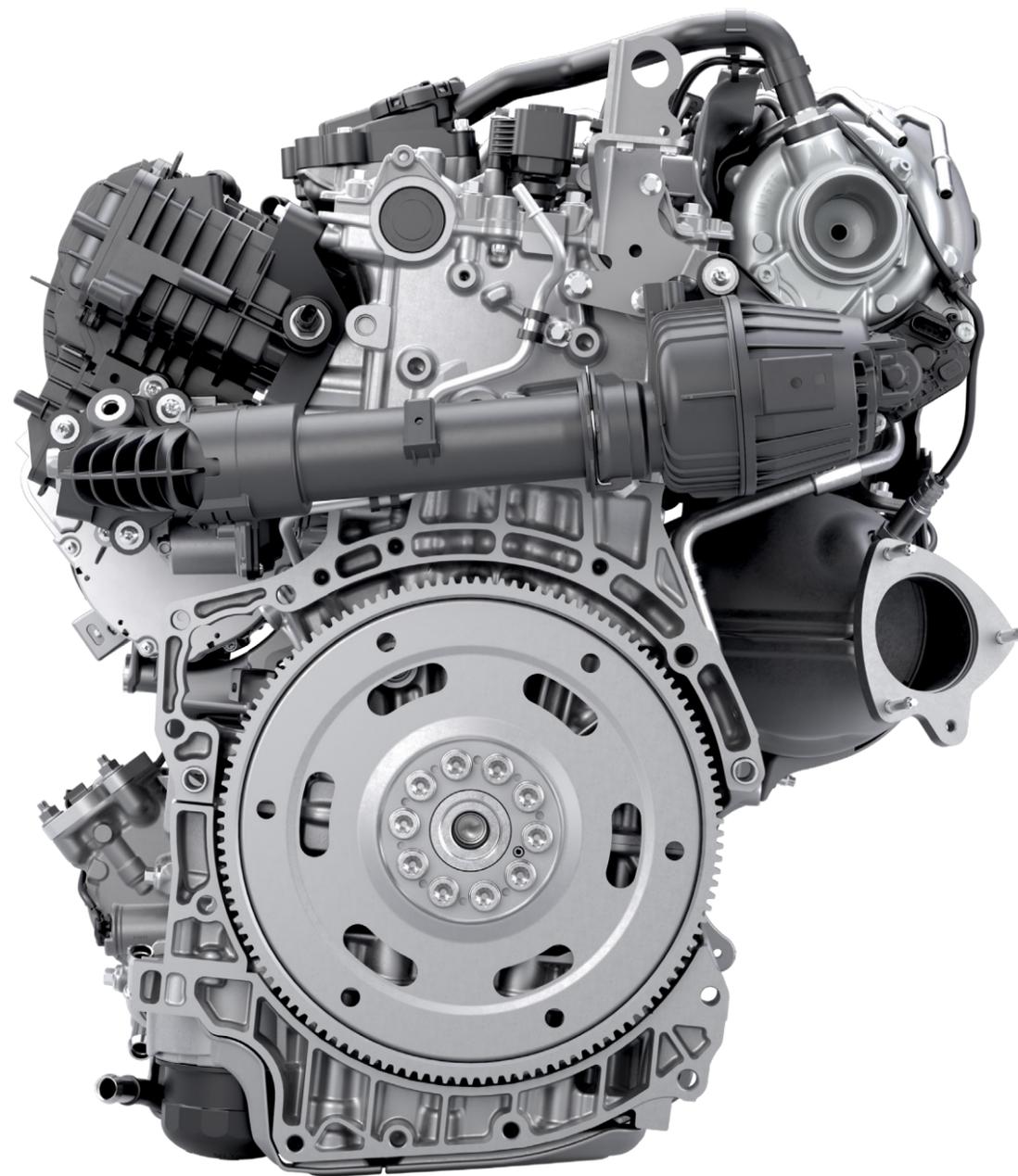
稳定可靠的全场景增程方案

X
增
程

核心

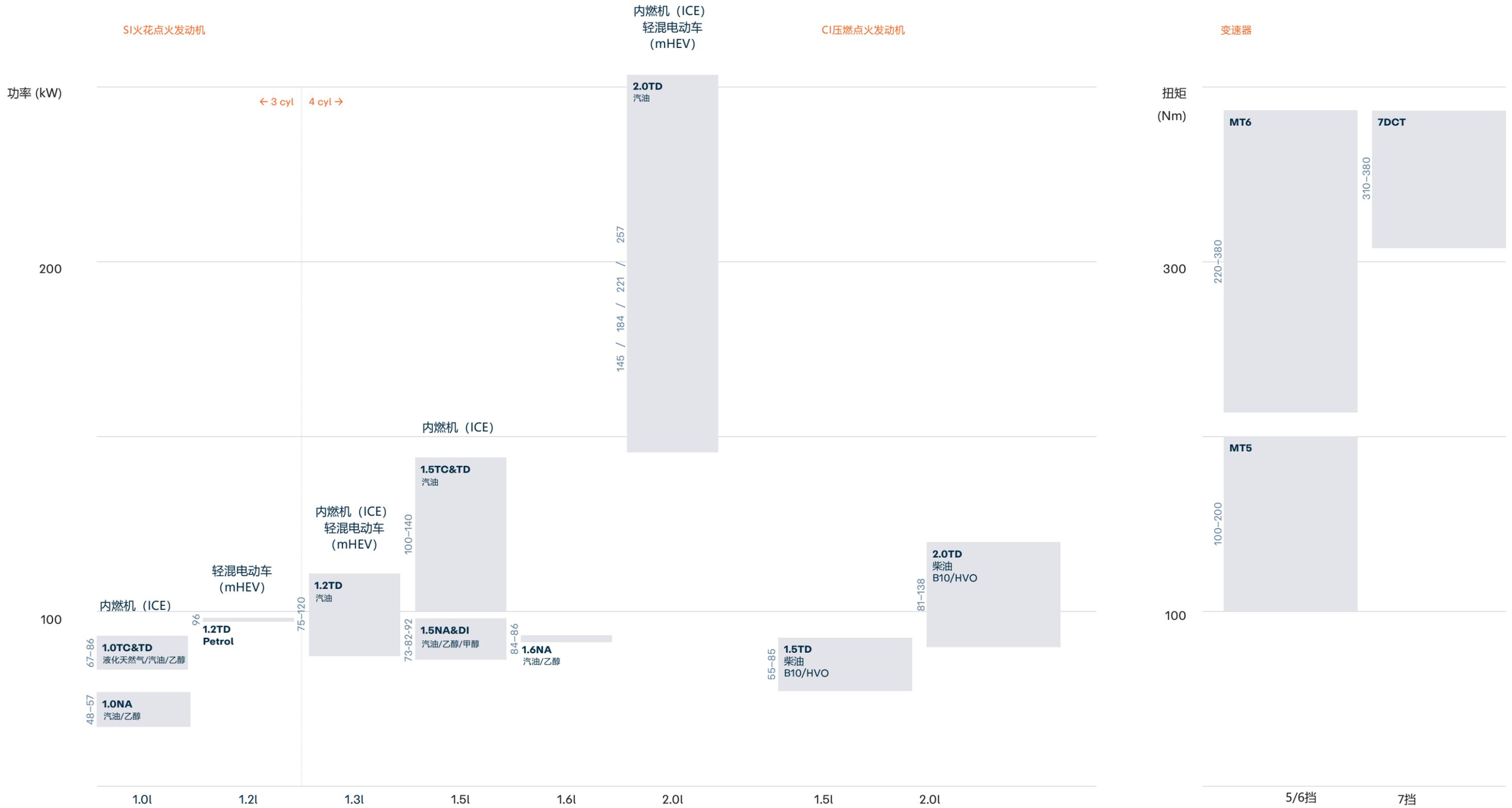
核心

针对电网基建薄弱区域提供高性价比动力解决方案
实现各种应用的性能均衡输出



产品型谱

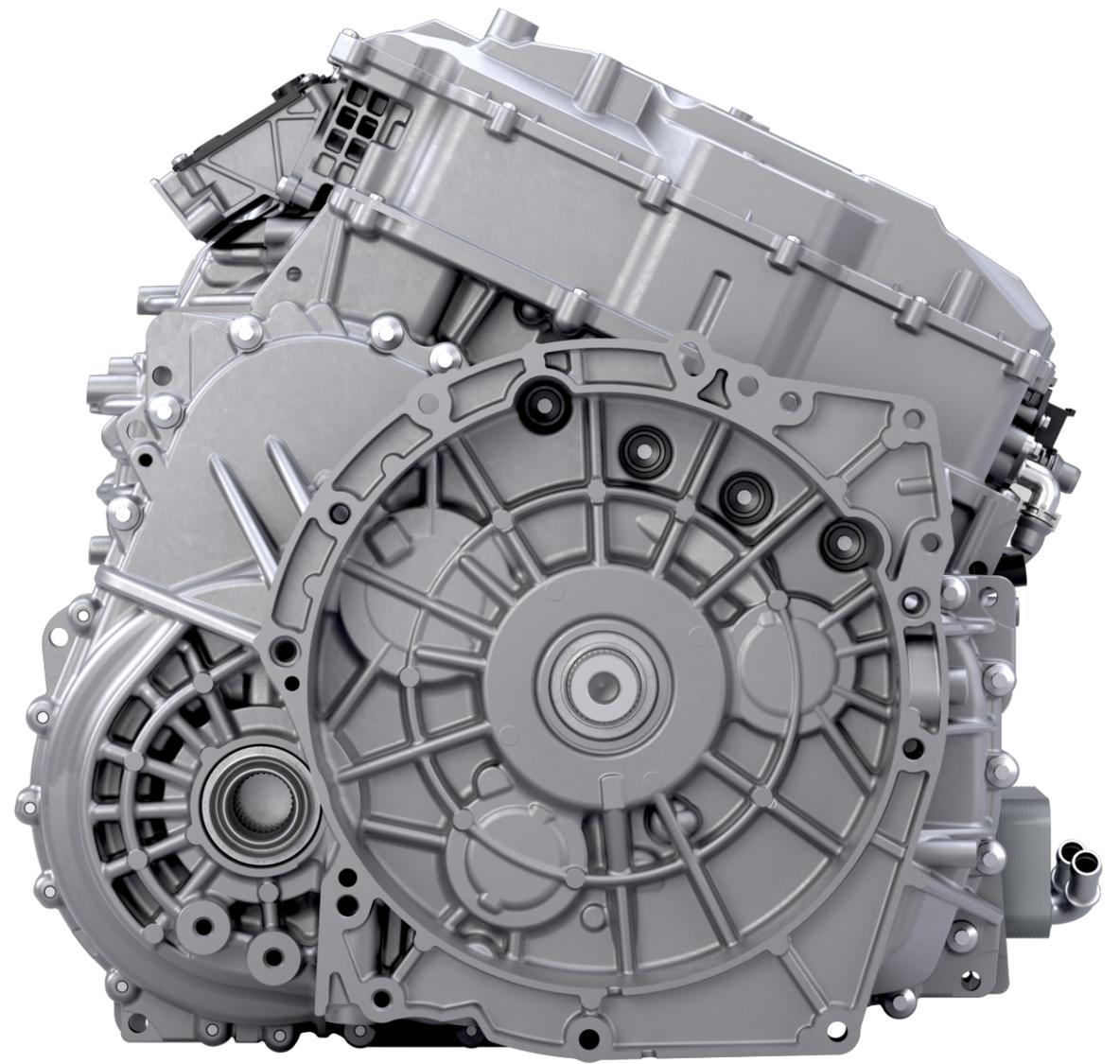
核心发动机和变速器



效率

效率

在实际驾驶场景中体现卓越的燃油经济性
突破热力学效率与机械效率极限边界



产品型谱

核心发动机和变速器

SI火花点火发动机

功率 (kW)

← 3 cyl 4 cyl →

适配混动/插混

200

2.0TD
汽油/甲醇/ H2

内燃机 (ICE)
适配混动/插混

107 / 150 / 205

1.5TC&TD
汽油

适配混动/插混

100-140

96-110

1.2TD
汽油

1.5NA&DI
汽油/乙醇/甲醇

73-82-92

适配混动/插混

1.6&1.8NA
汽油/乙醇

69-86

100

1.2l

1.5l

1.6/1.8l

2.0l

变速器

扭矩
(Nm)

400

4DHT

3DHT100
(P1+P2)

3DHT160
(P1+P3)

DHT120/160/260
(P1+P3)

300

360

360

125 / 270 / 360

200

4 gears

3 gears

3 gears

1 gears

性能

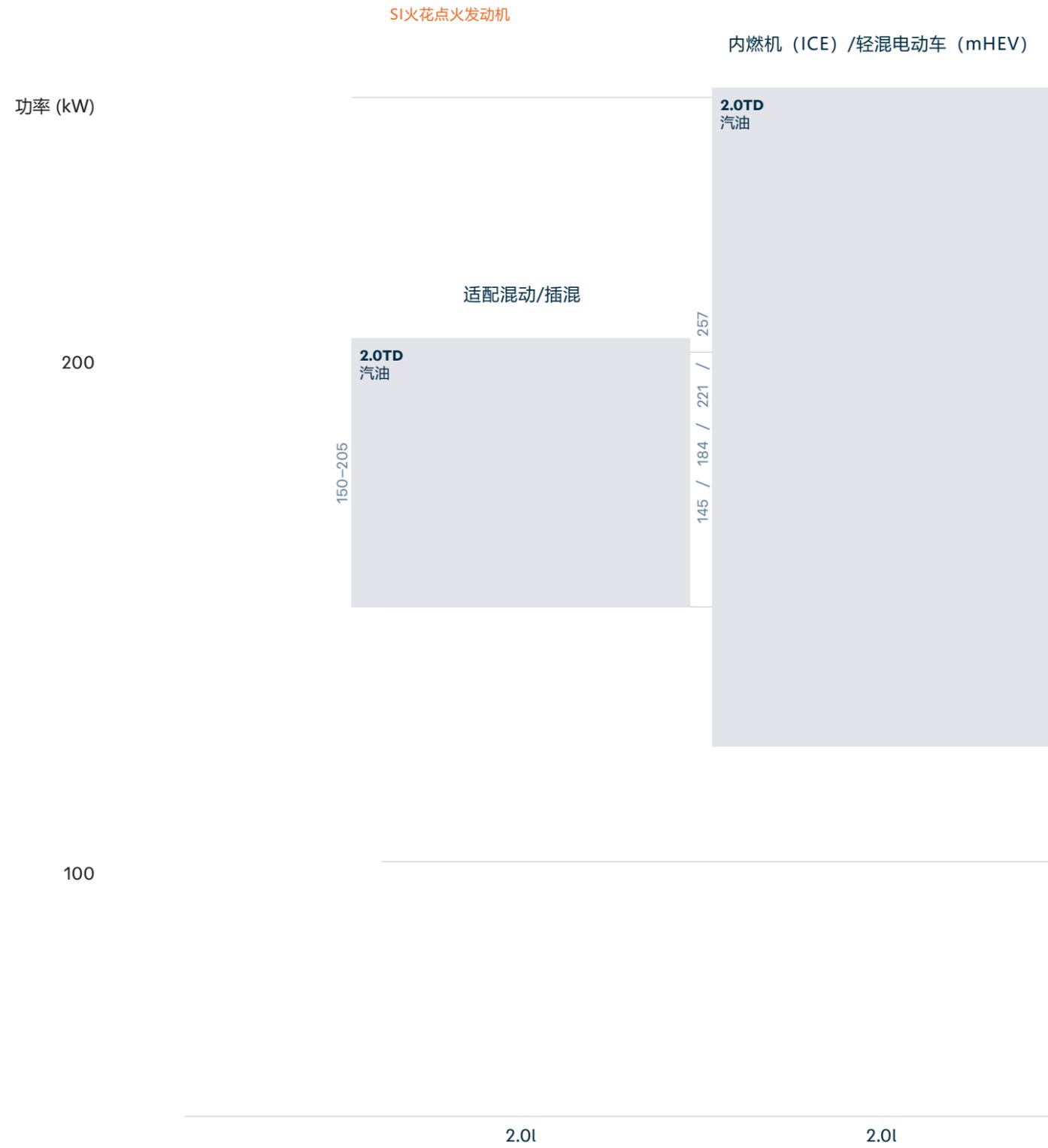
性能

提供超凡的驾控体验与卓越的性能表现
轻量化与耐久性兼备，功率重量比位居行业领先水平



产品型谱

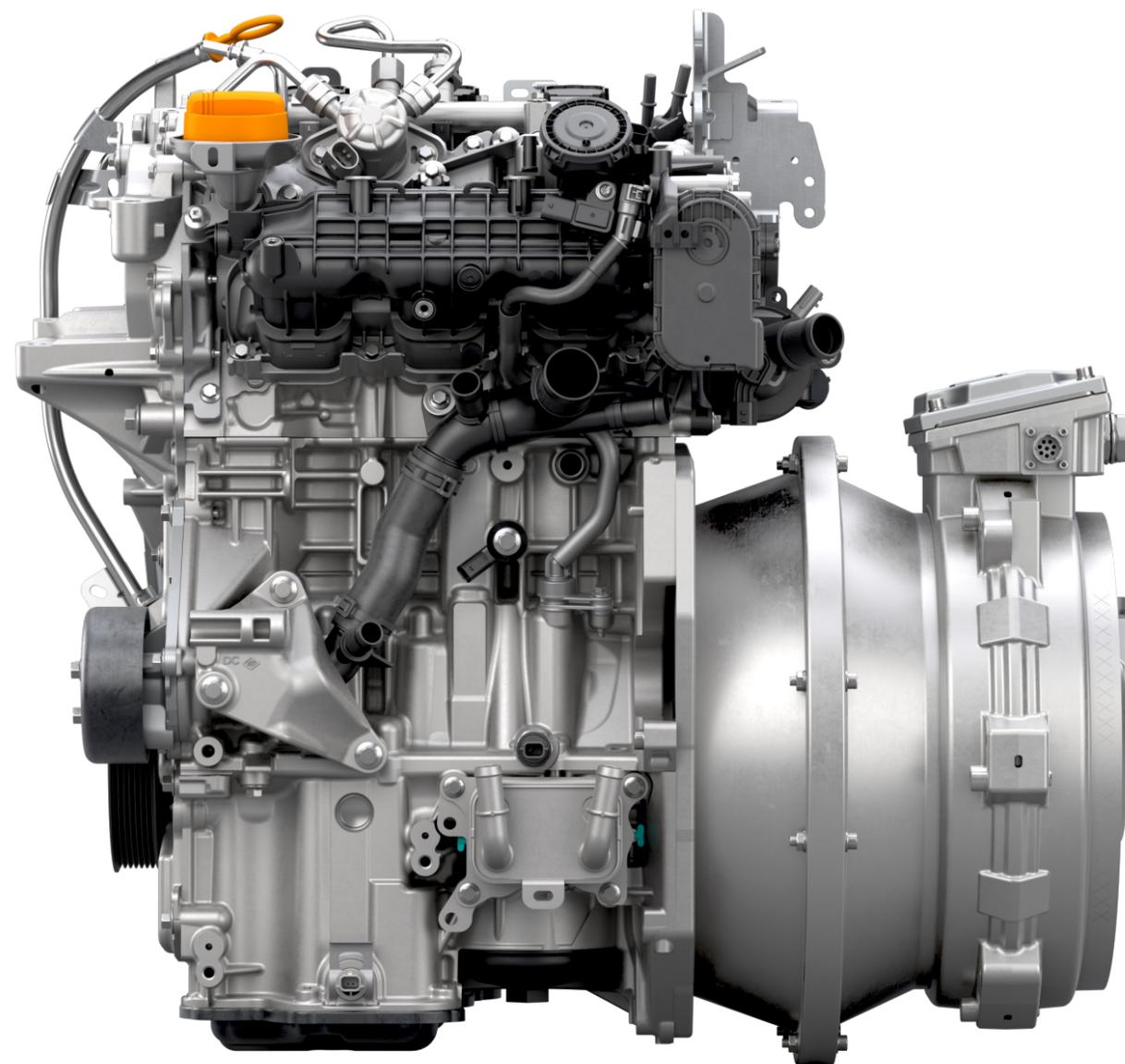
高性能发动机系列



X 增程

X增程器

多车型全域适配，拓展动力适用边界
轻量化紧凑型结构设计，高效能输出兼容多燃料架构



产品型谱

X增程器发动机

汽油/甲醇

柴油

功率 (kW)

100

50

31
2cyl
汽油

增程

1.0l

40-70

3cyl
汽油

增程

1.0l

40-80

4cyl
汽油

增程

1.5l

60-120

4cyl
汽油

增程

2.0l

60-100

4-cyl
甲醇

增程

2.0l

60-100

4-cyl
柴油

增程

1.5l/2l



明星产品系列

BHE15 Plus 高效率混动专用发动机

适配混动/插混/增程

最大功率: 106kW (5500rpm)

峰值扭矩: 230Nm (2500-4000rpm转速区间)

- 高性能涡轮增压系统
- 米勒循环技术
- 高压缩比设计
- 集成式排气歧管系统
- 低摩擦设计
- 350bar缸内直喷技术
- 0W-20低粘度机油技术
- 可变排量机油泵技术
- 静音正时链条电子水泵
- 多路并联分层冷却技术
- 水冷进气中冷
- 低压废气再循环

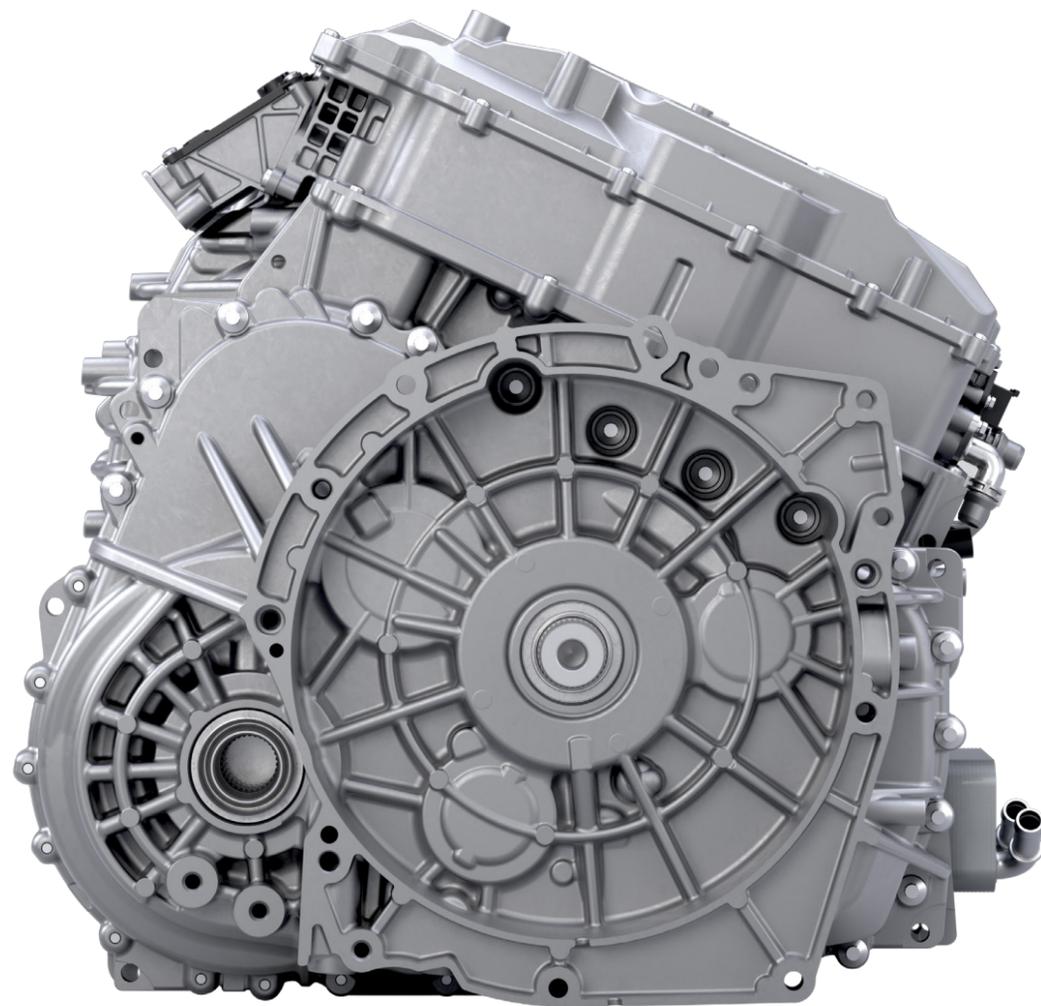


3DHT100

适配混动/插混/增程

最大输出扭矩: 4920Nm
扭矩质量比: 41Nm/kg
轴向长度: 354mm

- 高精度双离合系统
- 双回路制动系统
- 双行星齿轮组机构
- 高敏度涡电流传感装置
- 高低压ETP总成
- 60bar级HCM液压单元
- 智能温控冷却系统
- 动力控制模组(PCM)
- 含润滑介质总重120千克
- 自密封式差速器总成
- 超薄壁强化壳体结构
- 高新技术系统

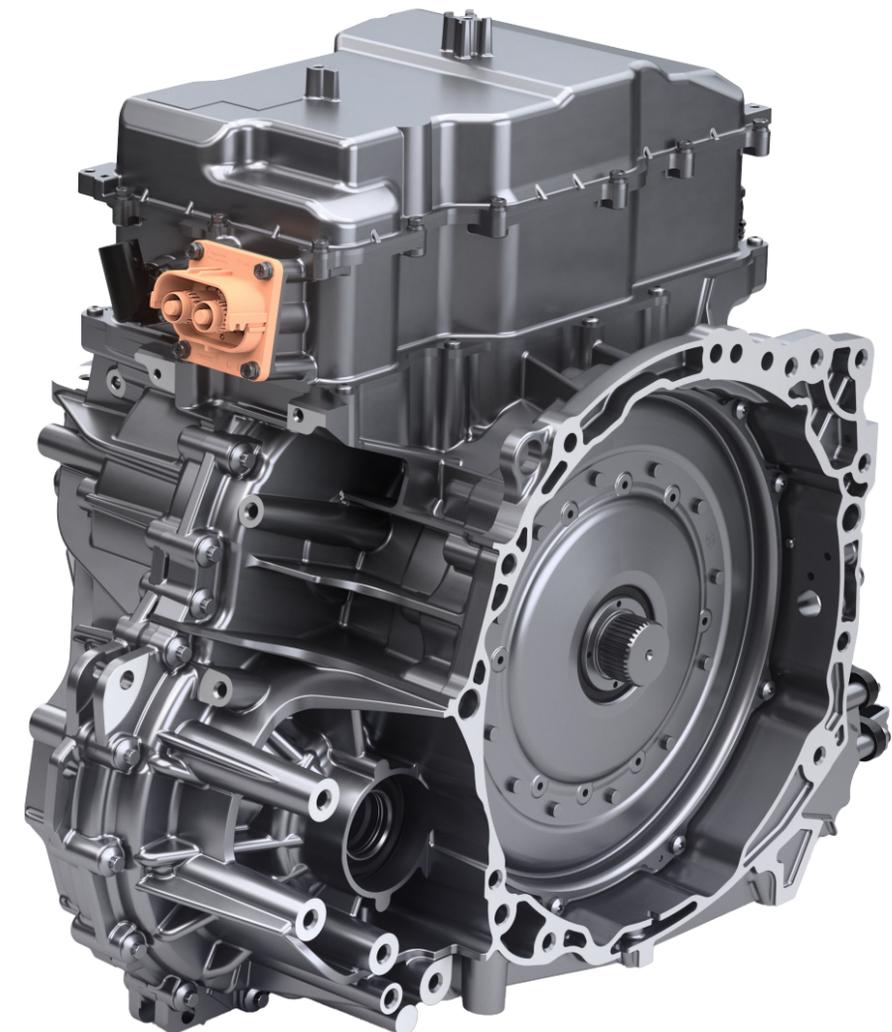


3DHT160

适配混动/插混/增程

最大输出扭矩: 4920Nm
电驱最大扭矩: 4000Nm
P3电机峰值功率: 160kW@380V

- P1/P3双电机架构
- 电子换挡执行机构
- 平行轴齿轮组
- 高精度涡流传感器
- 无刷直流电机集成泵组
- 集成式动力控制中枢
- 低粘稠度润滑介质
- 自密封差速器





horse-powertrain.com

salesglobal@horse-powertrain.com

[linkedin.com/company/horse-powertrain](https://www.linkedin.com/company/horse-powertrain)